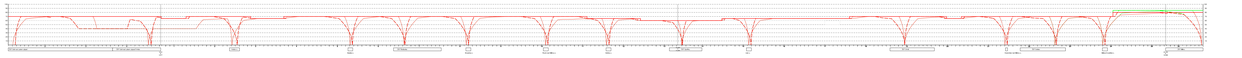

Dynamická křivka

rychlost V_{130} - vlak Os, 650, 53 m, Rk 106 t

rychlost V_{150} - vlak Os, 650, 53 m, Rk 106 t

Omezení rychlosti

rychlost V - stávající stav

rychlost V_{130} - studijní stav

rychlost V_{150} - studijní stav

Směr jízdy

sudý směr

lichý směr

TRAŤ 504C Ústí nad Labem západ - Úpořiny - Bílina

Dynamická křivka

rychlost V_{130} - vlak R, 380, 185 m, Rk 300 t

rychlost V_{150} - vlak R, 380, 185 m, Rk 300 t

TRAŤ 504A Ústí nad Labem hl.n.- Teplice v Čechách - Bílina - Most - Chomutov - Kadaň-Prunéřov, úsek Ústí nad Labem hl.n. - km 51,3

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy

Číslo	*Datum*	*Popis změny*	*Jméno*	*Podpis*
P1	*24.6.2017*	*Dokumentace k připomínkám*		
01	*27.11.2017*	*Odevzdání čistopisu přípravné dokumentace*		

Zadavatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00
SŽDC s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00

Zhotovitel:
PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21
IČ: 49823141
tel.: 281 090 860
www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN KOUDELKA Koudelka

Zástupce hlavního inženýra projektu
ING., BC. MARTIN VERNER

Zpracovatel části:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349
tel.: +420 267 094 111
www.sudop.cz praha@sudop.cz

Vypracoval:	*Kontroloval:*	*Odpovědný projektant části:*
ING.TOMÁŠ KAFKA	Bc. Martin Jarath	ING.TOMÁŠ KAFKA
KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: CHOMUTOV	OÚ: CHOMUTOV

Název akce:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Část:
B. SOUHRNNÁ ČÁST
B.2 Dopravní a provozní technologie

Příloha:
Graf dynamického průběhu rychlosti
1. část

Číslo zakázky:	**ZAK-2016-20**
Stupeň:	PD
Datum:	11/2017
Měřítko:	---
Formát:	---

Verze:	*Část:*	*Č. přílohy:*
01	**B.02**	**2.3**

Dokument lze užívat pouze ve smyslu příslušné smouvy o dílo. Žádná jeho část nemůže být dle zákona č. 121/2000 Sb. kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována bez souhlasu Projekt-servis spol. s r.o.